



## Produkt spesifikasjoner SE50

**NYHET**

### Samsvarserklæring

Vi, Sleipner Motor AS erklærer at dette produktet med tilhørende kontrollsystemer er i samsvar med helse, og sikkerhetskravene i henhold til følgende Direktiver:

**Directive 2013/53/EU- Recreational Craft Directive**  
**2006/42/EC - Machinery Safety**  
**Directive 2014/30/EU - Electromagnetic Compatibility**

SE series	Side-Power Electric Tunnel Thruster	30-210kg thrust ON/OFF
SEP series	Side-Power Electric Tunnel Thruster	30-240kg thrust Proportional
SE-IP series	Side-Power Electric Tunnel Thruster	30-170kg thrust ON/OFF-Ignition Protection
SEP-IP series	Side-Power Electric Tunnel Thruster	30-170kg thrust Proport. Ignition Protection

FREDRIKSTAD, 21th of January 2017

*Arne Skauen*

Arne K Skauen  
 Managing Director, Sleipner Motor AS

### Tekniske spesifikasjoner

- Motor:** Spesialutviklet reversibel DC-motor.
- Girhus:** Sjøvannsbestandig bronse. Kulelagre på propellaksel. Kule og glidelager komb. på drivaksel.
- Motorbraket:** Glassfiberforsterket komposit materiale. Kobbertråd forsterket.
- Tunnel:** Kryssvevet glassfiber. Aluminium og ståltunnel på forespørsel.
- Propell:** 5-blads skewback "Q-prop" i komposittmateriale.
- Batterier:** Minimum anbefalt batteri størrelse. (Kaldstart kapasitet etter DIN/SAE std.)  
 Se tabell.
- Drift tid:** S2 = 3 min. Eller gjennomsnittlig 7-10% innen en begrenset tidsperiode.
- Sikkerhet:** Elektronisk tidsforsinkelse forhindrer motorskade ved rask retningsendring. Motoren stanser automatisk ved overoppheting (slår seg automatisk på etter nedkjøling).  
 Fleksibel kopling mellom drivaksel og motor beskytter gir hvis propell blir blokkert.  
 Om originalt Side-Power panel blir brukt så vil dette slås av automatisk etter 6-9 minutter etter siste gang trøsteren ble brukt.  
 Integreerte microprocessor føler hele tiden på releet, reduserer slitasje og risk for "heng" på relé. Thrusteren vil stoppe automatisk etter 3 minutter om det oppstår "heng" på relé, eller om trøsteren går kontinuerlig i 3 minutter.

Det er lett å tenke at en baugpropell bare er en enkel elektromotor med propell på og at det ikke er så nøye hva man velger. Men det er langt større forskjell enn hva mange tror. Siden vi utviklet vår første baugpropell for over 25 år siden, har vår utviklingsavdeling kontinuerlig forbedret, effektivisert og fornyet våre produkter til å ligge helt i teten hva gjelder innovasjon, funksjon og driftsikkerhet. Derfor velger ledende båtbyggere over hele verden Side-Power i sine båter - år etter år!





## Spesifikasjoner og ytelse

- Reell ytelse vil variere for den enkelte installasjon da det er mange faktorer som påvirker ytelsen.
- Spesifikasjoner og ytelse som vises under er basert på data i tabellen som er beskrevet under.

### SE / IP Serien\*

### SE 50/140 S

Skyvekraft ved 12V/24V* (kg • lbs)	62 • 136
Skyvekraft ved at 10.5V/21V* (kg • lbs)	50 • 110
Typisk båtstørrelse (ft • m)	27' - 37' • 8 - 11
Tunnel dim. (mm • in)	140 • 5.5"
Propell system	Singel
Ytelse 10.5V/21V* (kw • Hp)	2.4 • 3.2
For DC system (V)	12/24
Vekt (kg • lbs)	15 • 33
Anbefalt. CCA (CCA** 12/24V)	370/170
<b>Art.nr. 12V</b>	<b>SE50/140S-12V(-IP)</b>
<b>Art.nr. 24V</b>	<b>SE50/140S-24V(-IP)</b>
<b>Art.nr. 12V PRO*</b>	<b>SEP50/140S-12V(-IP)</b>
<b>Art.nr. 12V PRO*</b>	<b>SEP50/140S-24V(-IP)</b>

**NYHET**



## Batteri og kabel anbefalinger

### SE, SEP, IP - serien

- Alle kabellengder er indikert som både - og + kabler.
- Batteristørrelse er indikert som minimum kaldstart kapasitet, ikke i Ah.
- Sikringen skal være en treg type som tåler amper trekket til elektromotoren i minimum 5 min.

Minimum og anbefalt kabeldimensjoner kan være identiske på grunn av sikkerhetsfaktorer og varmhensyn ved korte kabellengder.

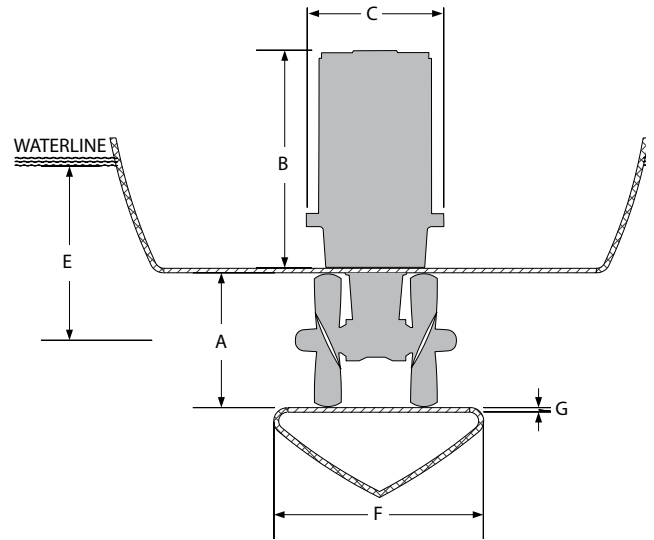
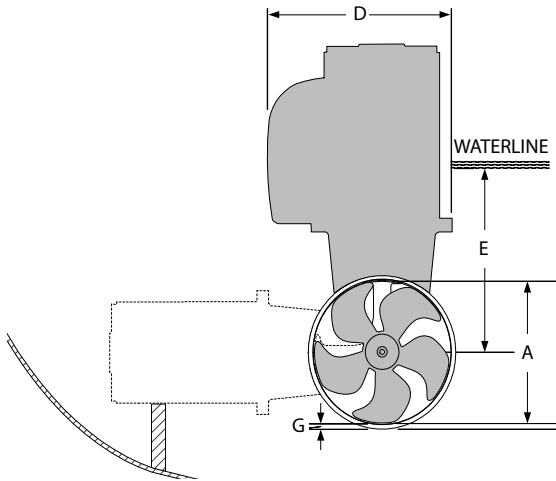
\* Minimum eller anbefalt kabellvernsnitt måles i mm<sup>2</sup>

Model	Volt- age	Nominal cur- rent draw	Min. battery CCA	Rec. fuse		<7m total + & -		7-14m total + & -		15-21m total + & -		22-28m total + & -		28-35m total + & -		36-45m total + & -	
						Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.
SE50/140S	12 V	370 A	DIN: 350	ANL	mm2	50	50	70	95	120	2x 70	2x70	2x95	2x 95	2x120	2x120	280*
			SAE:665	250	AWG	1	1/0	2/0	3/0	4/0	2x 2/0	2x2/0	2x 3/0	2x 3/0	2x 4/0	2x 4/0	2x 4/0
SE50/140S	24 V	170 A	DIN: 175	ANL	mm2	25	35	25	35	25	35	35	50	50	60	60	70
			SAE: 332	150	AWG	1	1	1	1	1	1	1	1	1/0	1/0	2/0	2/0





Målskisse SE Series



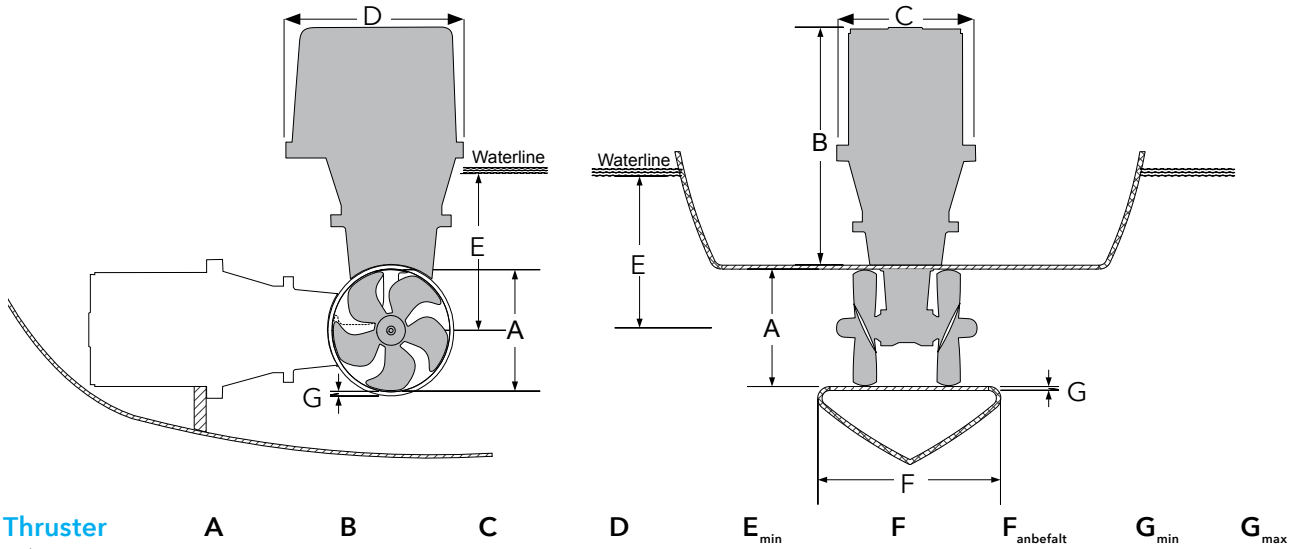
**Thruster**  
**(mm)**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sub>min</sub></b>	<b>F</b>	<b>F<sub>anbefalt</sub></b>	<b>G<sub>min</sub></b>	<b>G<sub>max</sub></b>
SE50/140S	140	258	208	200	140	100	210	5	6





## Målskisse SE IP Series



**IP Thruster**  
(mm)

	A	B	C	D	E <sub>min</sub>	F	F <sub>anbefalt</sub>	G <sub>min</sub>	G <sub>max</sub>
SE50/140S IP	140	323	232	272	140	92	184	4	6



## Vedlikehold

- Se Installasjon og brukermanual.

## Material spesifikasjoner

- DC Motor: Produktet inneholder ingen farlige stoffer eller materialer.

## Helse og sikkerhet

- Girhus og DC motor: Girhuset inneholder girolje da det sendes ut av fabrikk, forhåndsregler må derfor vurderes. Motor, girhus og propell roterer med store krefter, derfor må forhåndsregler og sikkerhet være i fokus ved bruk og installasjon. Giroljen er brannfarlig, forhåndsregler må vurderes.
- Se Installasjon og brukermanual for inngående informasjon om forhåndsregler og sikkerhet.

*Dette dokumentet kan inneholde skrivefeil eller endringer, som Sleipner Motor AS ikke kan påta seg ansvar for.*



Sleipner Motor AS  
P.O. Box 519,  
N-1612 Fredrikstad, Norway  
[www.side-power.com](http://www.side-power.com)

