



SIDE-POWER
Thruster Systems

8700

S-link Kontroll Panel

S Installation och användar manual v1.0.0

Behåll denna manual
ombord!



SLEIPNER AB

Kilegatan 1
452 33 Strömstad
Sverige
Tel: +46 526 629 50

www.sleipnerab.se
info@sleipnerab.se

Made in Norway

Innehåll

Produktöversikt	3
Kopplingsschema	4
Programmering	5
Panelens funktioner samt larm	6
Felkoder översikt	7

Anslut INTE någon annan styrutrustning till S-link kontrollerade produkter utom Side-Power original S-link produkter eller via en Side-Power medföljande gränssnitts produkt som tillverkats för samverkan med andra kontroller. Varje försök att direkt styra eller överhuvudtaget ansluta produkter till S-link styrsystem utan godkända gränssnitt från Side-Power, innebär att samtliga garantier och ansvar för produkterna utgår.

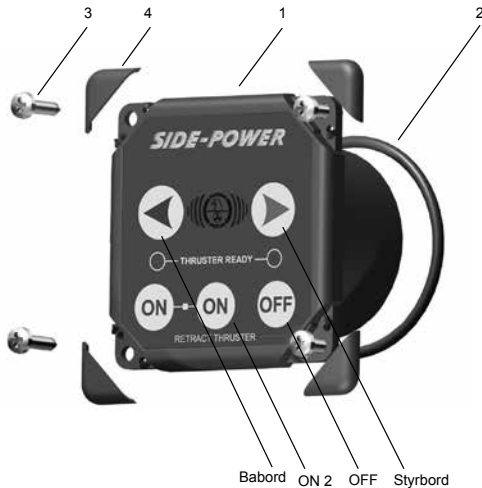
DECLARATION OF CONFORMITY



We, Sleipner Motor AS
P.O. Box 519
N-1612 Fredrikstad, Norway

declare that this product with accompanying standard remote control systems complies with the essential health and safety requirements according to the Directive 89/336/EEC of 23 May 1989 amended by 92/31/EEC and 93/68/EEC.

Produktöversikt



Ref:	Antal.	Benämning:
1	1 x	Kontrollpanel
2	1 x	Packning
3	4 x	Skrudar (A4)
4	4 x	Hörnklipps

Installation:

Hitta en bra plats för panelen där den är lättillgänglig och inte blockerar andra kontrollenheter. Använd den medföljande mallen för att markera området för håltagningen, kontrollera så att det inte är något under som kan skadas i samband med håltagningen samt att tillräckligt utrymme finns för panelens nedre del. Borra för panelen i det markerade området.

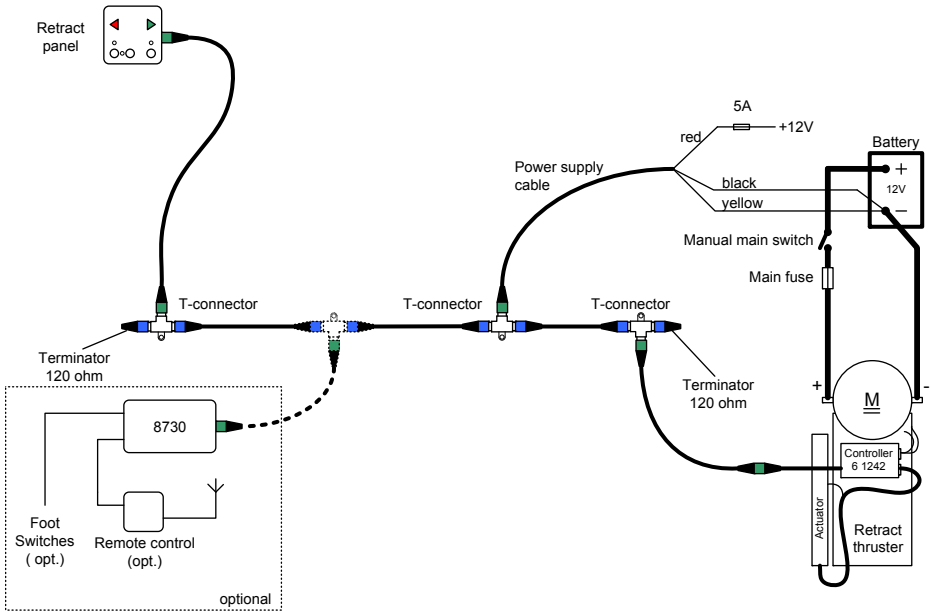
Om kanten runt hålet blir skadad kan man använda sig av tätningssmassa tillsammans med packningen för att säkra en tät installation.

- A Sätt i packningen (2) i spåret på baksidan av panelen (1).
- B Anslut S-link kabeln (grön kontakt) i anslutningen på baksidan på panelen och vrid låsringen på kontakten medurs för att säkra denna.
- C Montera panelen (1) och skruva i de fyra skruvarna (3).
- D Pressa försiktigt in de fyra hörnklippsen (4).

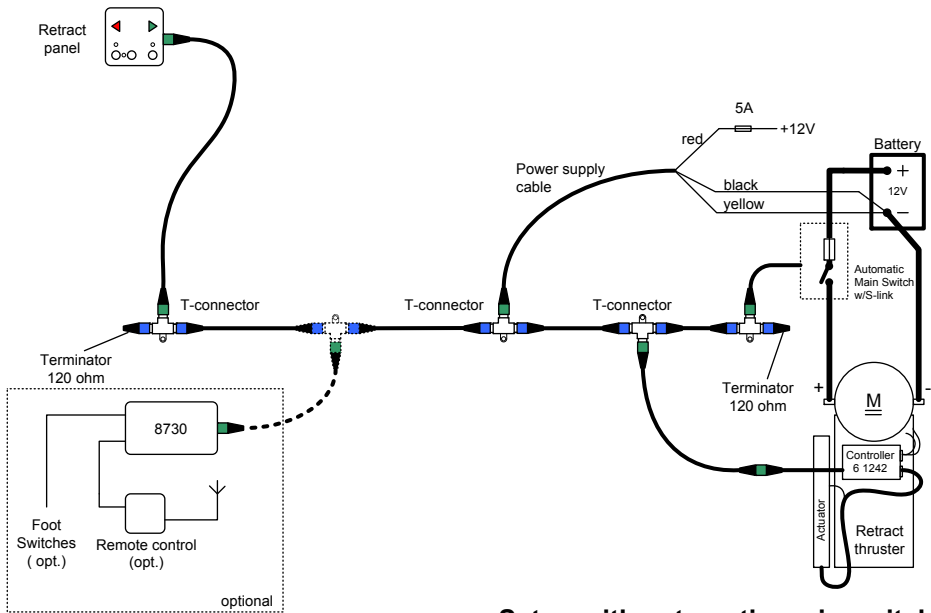
Viktigt!

Denna panel fungerar endast med Side-Powers nedfällbara elektriska bog och akterpropellrar med S-Link system. Panelen är vattentät på utsidan när den är korrekt installerad, men den ska aldrig placeras så att vatten kan bli stående över den, då detta kan ge upphov till kortslutning.

S-Link Kopplungsschema



Setup with manual main switch



Setup with automatic main switch

S-Link Programmering

För att kontrollera två olika enheter med två separata paneler i ett och samma S-Link system måste panelerna programmeras för detta. Panelen är fabriksprogrammerad för att kontrollera bogpropeller. Panelen för akterpropeller måste därav programmeras om enligt följande:

1. Koppla ur all utrustning i S-Link systemet som används till bogpropeller (panel, automatisk strömbrytare, kontrollbox, interface etc., och koppla in all utrustning som används i systemet till akterpropeller.
2. Slå av kontrollpanelen genom att trycka in knappen OFF.
3. Tryck och håll inne PÅ 2 knappen och Bb knappen samtidigt i ungefär 3 sekunder. Den gula status lampan kommer att blinka och den röda eller den gröna lampan tänds (fabriksinställning: grön - kontrollerar bogpropeller).
4. Tryck Sb knapp för att dedikera denna panel till samtliga komponenter som är inkopplade i systemet för akterpropeller, (röd lampa tänds för att bekräfta detta).
5. Slå av panelen enligt punkt 2, och återkoppla all utrustning till S-Link systemet.

Panelens funktioner samt larm

SÄTTA PÅ PANELEN:

Tryck in båda "ON" knapparna samtidigt, enhet styrd av denna panel fälls ner.

STÄNGA AV PANELEN:

Tryck in "OFF" knappen, enheten fälls upp.

Genom att använda röd eller grön pil flyttas båten i önskad riktning. Röd pil = Babord, Grön pil = Styrbord.

STATUS / LARM LED:

GUL LED fast sken betyder att panelen är påslagen.

GRÖN LED blinkar under tiden då enheten fälls ner och övergår till fast ljus när enheten är klar att använda.

RÖD LED blinkar när enheten fälls upp, samtliga LED slocknar när enheten är avstängd.

Om något oväntat händer när enheten fälls ner eller upp, kommer felkoder att blinka, se nästa sida för att tolka de olika koderna.

Notera!

Huvudströmbrytaren måste stängas av omedelbart När ett IPC fel uppstår för att förhindra överhettning av kontaktor!

Bog eller akterpropellern kommer inte fällas upp om man backar i hög hastighet, denna stora kraft på luckan kännetecknas som om att det är något ivägen för luckans stängning, ger felsignalen:

"RETRACT OPERATION OBSTRUCTED".

Om detta larm utlöses, minska hastigheten och tryck in båda "ON" knapparna samtidigt, nytt försök för att fälla upp enheten görs genom att man trycker in "OFF" knappen.

LED	Panel larm indication	Failure	Thruster reaction	User action
1	1 flash YELLOW & GREEN - Pause	Thruster, overtemp	Retracts	Turn off panel, wait for 20 mins.
2	2 flashes YELLOW & GREEN - Pause	Thruster, low power	Retracts	Turn off panel, charge batteries.
3	3 flashes YELLOW & GREEN - Pause	Deploy operation obstructed	Retracts	Turn off panel. Go for lower speed/deeper water. Retry.
4	4 flashes YELLOW & GREEN - Pause	SR150000 position sensor fail	Retracts	Position sensor short or open circuit. Check wiring and connection.
5	5 flashes YELLOW & GREEN - Pause	SR150000 solenoid output short circuit, port or starboard.	Retracts	Check solenoid wiring and connection, and check if solenoid is shorted.
6	6 flashes YELLOW & GREEN - Pause	SR150000 motor temp sensor fail	Retracts	Check motor temp sensor, wiring and connection.
1	1 flash YELLOW & RED - Pause	Power failure, Actuator	System shuts down	Turn off panel. Check actuator connections. - Retry.
2	2 flashes YELLOW & RED - Pause	Thruster IPC error	Retracts	Turn off panel - thruster must be serviced by authorized personnel.
3	3 flashes YELLOW & RED - Pause	Retract operation obstructed	Aborts retract, deploys and retries to retract 3 times. If operation still is obstructed, retract stops on obstruction	Press both ON-buttons to deploy thruster. Turn Main-Switch off. Remove obstruction.
1	1 flashes YELLOW, GREEN & RED - Pause	Automatic Main Switch Power failure	None	Check power to Automatic Main Switch
2	2 flashes YELLOW, GREEN & RED - Pause	Automatic Main Switch fuse blown	None	Replace fuse on Automatic Main Switch. If new installation, check if input and output is correct connected.
3	3 flashes YELLOW, GREEN & RED - Pause	Automatic Main Switch manual override	None	Pull up Automatic Main Switch
4	4 flashes YELLOW, GREEN & RED - Pause	Panel has no contact with thruster.	None	Turn off panel. Check main switch, fuse, cable connections, cables. Retry.

Worldwide sales and service



www.side-power.com



SLEIPNER AB Kilegatan 1 452 33 Strömstad Sverige
Tel: +46 526 629 53 www.sleipnerab.se info@sleipnerab.se

The information given in the document was correct at the time it was published. However, Sleipner Motor AS can not accept liability for any inaccuracies or omissions it may contain. Continuous product improvement may change the product specifications without notice. Therefore, Sleipner Motor AS can not accept liability for any possible differences between product and document.